

Vught Classic Car Rally 2018



PROGRAMMA

Zaterdag 26 Mei 2018

- 09.15 uur Opening inschrijftafel
- 10.15 uur Korte uitleg rally en laatste mededelingen
- 10.31 uur Start equipe nummer 1, elke minuut start 1 equipe sportklasse, daarna tourklasse om de halve minuut
- 12.31 uur Lunch deelnemers, 60 min. Tot plm 14.15 uur
- 16.20 uur Binnenkomst eerste deelnemers en aanvang aperitief
- 18.00 uur Sluiting finish en uitreiking juiste route
- 18.15 uur Officiële uitslag en prijsuitreiking
- 18.45 uur Aanvang Rally Diner

In geval van pech

Er is achterwacht beschikbaar waar u een beroep op kunt doen.

06 – 53958120 Marcel, calamiteiten

(06 - 10518581 Jeroen, wedstrijdleiding)

REGLEMENT

Start

Iedere equipe dient zich tussen 09.30 en 10.15 uur te melden aan de starttafel bij het oude raadhuis, Leeuwensteinplein, in Vught. Daar zal de equipe, na ondertekening van de vrijwaring (zie artikel Vrijwaring), de controlekaart overhandigd krijgen met de exacte starttijd.

De equipe dient zich later op zijn exacte starttijd te melden bij de start op het plein voor het raadhuis voor de start van de rally. Per minuut zal een sportklasse equipe starten, daarna per halve minuut de toerklasse equipes

Controlekaart Route en Tijd

Hierop staan de starttijd en ideale rijtijd voor het afleggen van de afstand van de trajecten. De tijdcontrolekaart (de voorkant) moet op verzoek worden getoond. Bij bemande controles moet de kaart persoonlijk door een lid van de equipe worden overhandigd voor registratie. Op de Routecontrolekaart (achterkant van de kaart)dienen de controlebordjes te worden vermeld, in volgorde van de aangegeven nummering. Elke verbetering of verandering op een controlekaart wordt als fout gezien en geldt als het missen van een routecontrole. Elke equipe is zelf als enige verantwoordelijk voor haar controlekaart. De equipe moet zelf erop letten de controlekaart op het juiste tijdstip aan de official te overhandigen.

Route

Alle equipes ontvangen 5 minuten voor de start een routeboek met een gedetailleerde omschrijving van de route . Het eerste routeboek bevat routeopdrachten middels “bolletje pijltje” en “pijlen kortste route” . (sportklasse soms extra pijlen kortste route) en middels “grensbenadering”. Na de lunch wordt routeboek twee uitgereikt, ook 5 min. voor vertrek, met routeopdrachten door middel van een “ingetekende lijn met barricades”.(sportklasse soms extra barricades) Aan het begin van deze etappe doet alleen de Sportklasse nog een extra proef middels visgraat in het laatste deel: “punten en pijlen kortste route”,(sportklasse vanaf punt één na kortste route)

De deelnemers ontvangen kopieën van originele kaarten. Het is niet nodig om extra kaartmateriaal te gebruiken. Van de start tot de finish dient de voorgeschreven route te worden gereden met inachtneming van de ter plaatse geldende verkeersvoorschriften.

Verkeersregels

Gedurende het hele evenement moeten de equipes zich **strikt** houden aan de verkeersregels. Voorts zijn de equipes verplicht binnen de bebouwde kom uiterst behoedzaam en waardig te rijden, opdat de bewoners geen aanstoot behoeven te nemen aan de voorbij rijdende equipes. Bij een STOP-bord moet het voertuig minimaal een volle seconde hebben stil gestaan. Elke equipe die de verkeersregels overtreedt zal worden bestraft (zie overzicht straffen).

Waar nodig zullen er snelheidscontroles zijn opgesteld. (In enkele gemeentes staan flitspalen langs de route en vinden regelmatig snelheidscontroles plaats. U bent gewaarschuwd)

Controles (zie ook laatste blad)

De startcontrole(TC1) is opgesteld bij het oude raadhuis in Vught, de finishcontrole FTC op het parkeerterrein van IJM (Ijzerenman) De tijdcontroles (TC's) en overige controles (RC's) staan langs de route en kunnen onbemand of bemand zijn. Bij een bemande en/of tijdcontrole (welke alle voorzien zijn van het bord 'controle') dient u de controlekaart te overhandigen om deze in te laten vullen en/of af te laten stempelen.

Een onbemande controle (RC) bestaat uit een bordje met daarop een letter of cijfer.

U noteert deze letter of dit cijfer enkellijnig en onuitwisbaar in het eerstvolgende lege hokje op uw controlekaart.

Een zelfstempelaar is een onbemande Routecontrole die bestaat uit een blanco bordje met daaronder een stempelkussen en een stempel, u dient de stempelafdruk in het eerstvolgende vrije vakje op uw controlekaart te plaatsen.

Alle controles staan aan de rechterzijde van de weg en zijn vanuit de auto zichtbaar,

met uitzondering van zogenaamde driehoeken, rotondes en keerlussen e.d., hier kunnen de controles mogelijk links van de weg staan.

RC's komen in alle trajecten voor.



Een leeg hokje op de controlekaart geldt als het missen van een controle. Het missen van een controle wordt bestraft met 100 strafpunten. Het invullen van een controle met uitwisbare inkt of potlood wordt bestraft met 100 strafpunten.

Mogelijke opdracht bij routecontrole: **HK** = hier keren.

Dwangpijlen; deze geven een omleiding aan als nodig en zijn dwingend. Na de laatste (dit is een dubbele pijl) bent u weer op de route en gaat van daaruit verder.

Foutcontroles

Er zijn zogenaamde foutcontroles opgesteld: deze staan niet op de juiste route. Het aandoen/noteren van een foutcontrole wordt bestraft met 100 strafpunten.

Tijdcontrole (TC)

Er zijn zes tijdcontroles: de start (TC1) na traject 1 (TC2) en 2 (TC3 lunch INN), dan vertrek lunch (TC3,OUT) , na traject 3 (TC4) en de finishcontrole (FTC). De officials van de TC2 TC3 en TC4 bevinden zich in een auto langs de weg met een bord "controle". De officials van TC1 en FTC vindt u bij de start op het Leeuwensteinplein en bij finish op het terrein van IJM. De lunchpauze is een verplichte pauze van 60 minuten, maar kan indien men erg laat aankomt worden ingekort door de organisatie.

Een equipe krijgt geen tijdstraf als de controlekaart wordt overhandigd aan de official in uw ideale minuut. (wel is het toegestaan om in de voorafgaande minuut de tijdcontrole binnen te rijden). Bij TC1 en TC3 OUT, dient u dus op exact de **juiste** tijd te vertrekken. TC2 en TC4 zijn dus steeds echte tijdcontroles waar U de controlekaart in de exact ideale minuut probeert te laten aftekenen.

TC3INN voor de lunch, en FTC voor de finish, zijn **INN controles**. Hier mag u max. **10 min.** te vroeg binnenkomen en hoeft u niet op uw ideale rijtijd te wachten. Wij houden rekening met deze 10 minuten. **Wel om uw ideale tijd vragen en laten noteren** (bijv. 11 min. te vroeg of 1 min. te laat levert dus wel strafpunten op)

Opgelet !; voor de Sportklasse heeft de tijdnotering gevolgen voor het klassement. De toerklasse wordt ook genoteerd maar afwijkingen leveren geen strafpunten op maar bij een ex aequo zullen de best benaderde tijden de volgorde bepalen.

Voorbeeld: een equipe die zich op 15.58 bij een controle moet melden is op tijd, als de kaart wordt overhandigd tussen 15.58.00 uur en 15.58.59 uur, beide tijdstippen inbegrepen.

Elk verschil tussen de werkelijke meldingstijd en de ideale meldingstijd wordt als volgt bestraft: (straf voor Sportklasse en is scheidsrechter voor Toerklasse)

- Te vroeg melden: 10 strafpunten per minuut of deel van een minuut.
- Te laat melden : 10 strafpunten per minuut of deel van een minuut.

Bij een INN controle is dat dan tussen 15.48.00 en 15.58.59

Tijdens het evenement geldt de radiogestuurde tijd als wedstrijdtijd.

Controleposten sluiten 30 minuten na de geplande passeertijd van de laatste equipe. Het meer dan 30 minuten te laat melden, dan wel het missen van een tijdcontrole wordt bestraft met 300 strafpunten.

Indien de tijdcontrole later aangedaan wordt dan op de ideale tijd, dan mag de verloren tijd in het daaropvolgende traject **niet** worden 'goedgemaakt'. De ideale tijd voor het volgende traject is dus de finishtijd van het vorige traject met daarbij opgeteld de ideale rijtijd van het komende traject.

Overzicht straffen

Strafpunten	Reden
100	Missen van een controle
100	Verbetering of verandering controlekaart
10	Per minuut te laat of te vroeg melden bij een controle
300	Meer dan 30 minuten te laat bij een tijdcontrole
300	Misbruik van navigatiesysteem en/of draagbare telefoons
100	Eerste overtreding verkeersregels
300	Tweede overtreding verkeersregels
Uitsluiting	Derde overtreding verkeersregels

Klassement

De bekendmaking van de winnaars en de prijsuitreiking vinden plaats om ca. 18.15 uur. Winnaar is de equipe met het minste aantal strafpunten. Sportklasse en toerklasse ieder een eigen winnaar. De sportklasse winnaar is de over all rally winnaar 2018

Bij een 'ex aequo'-situatie worden de equipes in de sportklasse een aanvullende vraag gesteld over de route. De equipe met het meest nauwkeurige antwoord wordt winnaar. Als dit onvoldoende is voor een beslissing wordt de oudste auto de winnaar. In de toerklasse bepaald de best benaderde ideale rijtijd de uitslag bij een ex aequo.

Vrijwaring

Voorafgaand aan het mogen starten in dit evenement dienen beide leden van de equipe een vrijwaringsclausule te ondertekenen. De tekst daarvan is als volgt:

Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal.

Ik heb het 'Reglement Touring Events' (www.knaf.nl), het Bijzonder Reglement en de, mogelijk, uitgegeven bulletins van het event gelezen en verklaar deze te accepteren en na te leven.

Ik erken dat de aard van het event en het mogelijk risico, inherent aan een gemotoriseerd evenement ken en verklaar dit risico te accepteren.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het event deel te nemen en ook bekwaam ben om dit te doen.

Ik verklaar dat de deelnemende auto aan het event in overeenstemming met de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) is verzekerd, inclusief deelname aan Touring Events.

Ik verklaar dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs.

De KNAF, de organiserende stichting en haar bestuursleden, sponsors, de leden van het organisatiecomité, de officials en overige medewerkers van het event aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook die een equipe in verband met de deelname aan het event lijdt dan wel aan derden of andere equipes veroorzaakt.

De equipe verklaart dat hij de KNAF, de organiserende stichting en haar bestuursleden, sponsors, de leden van het organisatiecomité, de officials en overige medewerkers van het event niet aansprakelijk zal stellen en hen zal vrijwaren voor elke door hem geleden materiële-, immatriële- of letselschade.

Vught, 26 mei 2018



KAARTLEESSYSTEMEN

Algemeen

- 1 In de routeboeken zijn de legenda's van de gebruikte kaarten opgenomen. Deze legenda's zijn gedurende het gehele evenement van toepassing.
- 2 Kaarttekens en -teksten blokkeren de doorgang **niet**.
- 3 Door de organisatie aangebrachte tekens, nummers, en teksten blokkeren de doorgang **wel** (tenzij anders vermeld, zoals de extra sportpijlen en barricades die de toerklasse als niet aanwezig mag beschouwen)
- 4 Doorgetrokken bermlijnen blokkeren de doorgang **wel**.
- 5 Wanneer uit kaarttekens blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
- 6 Indien een weg/weggedeelte niet aanwezig is, niet te berijden is of niet bereden mag worden, dient men vanaf dat punt een nieuwe kortste route te construeren en te rijden naar eerst mogelijke punt op de oorspronkelijke routewaar men deze weer kan hervatten, (reconstructie als zijnde een barricade) Het is geoorloofd wegen/weggedeelten van de reeds bereden of nog te berijden route in de nieuwe route op te nemen.
- 7 De organisatie kan op een kaartfragment kruisjes plaatsen. De hieronder gelegen wegen/weggedeelten mogen niet in de te rijden route opgenomen en bereden worden.
- 8 Keren is nimmer toegestaan, met uitzondering van opdrachten door de organisatie bij controles. Deze opdrachten hebben voorrang op de routeopdracht.
- 9 Indien een zogenaamde "keerlus" moet worden gereden, dan dient deze lus rechtsom te worden gereden (dus met de wijzers van de klok mee).
- 10 Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van wegen die voorkomen op het door de organisatie verstrekt kaartmateriaal.
- 11 Alle wegen die voorkomen op het kaartmateriaal en voorzien zijn van twee bermlijnen, waarvan er minimaal één ononderbroken is, mogen in de route opgenomen worden.
- 12 Wegen voor bestemmingsverkeer en voet/fietspaden, zo ook eigen wegen, mogen niet in de route worden opgenomen.
- 13 (gedeeltelijk)onverharde wegen kunnen in de route opgenomen zijn, mits maar duidelijk is dat het openbare wegen betreft veelal middels verkeersborden en/of straatnaamborden, en op de kaart aanwezig zijn. Dit zijn veelal korte stukken en mits rustig goed bereikbaar, Lange zanderige bos en ruiterspaden behoren niet tot de route
- 14 Het is niet toegestaan een GPS navigatiesysteem (bijvoorbeeld Tom-Tom) te gebruiken tijdens de te rijden trajecten.
- 15 Wegen mogen in alle trajecten meermaals en in alle richtingen worden bereden. Dit geldt niet voor de pijlen en de ingetekende lijn. Die mogen wel meermaals maar slechts in één en dezelfde aangegeven richting worden bereden

Het reglement van het kaartlees-systeem heeft bij tegenstrijdigheden voorrang boven het algemene reglement.

Bol-Pijl met afstanden

1. Aan de hand van getekende situaties en met inachtneming van de hiernavolgende bepalingen, dient de kortste route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl.
2. De punt van de pijl dient uiteraard in de aangegeven richting bereden te worden.
3. De afstand naar de bol-pijl situatie vanaf de eerste bol-pijl situatie is aangegeven. Zowel in kilometers als in mijlen.
4. De situaties zijn niet op schaal getekend.
5. De situaties kunnen gestileerd zijn weergegeven. Dit wil zeggen dat het meer of minder schuin en/of bochtend lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn.
6. Verharde wegen zijn getekend middels een ononderbroken lijn.
7. Onverharde wegen zijn getekend middels een onderbroken lijn (stippellijn).
8. Inritten naar particuliere terreinen worden als niet aanwezig beschouwd.
9. Doodlopende wegen en/of wegen welke verboden zijn om in te rijden behoeven niet, maar kunnen voor extra oriëntatie wel zijn getekend. Deze wegen zullen dan voorzien zijn van een blokkeringsstreep.
10. Tussen de bol-pijl opdrachten dient men de doorgaande (hoofd)weg te volgen.

Grenslinbenadering

- 1 Van de TC naar de volgende TC dient een op de kaart aangegeven grenslijn via de kortste route te worden benaderd, echter zodanig dat het oppervlak tussen de route en de grenslijn zo klein mogelijk is. De grenslijn ligt aan de linkerzijde van de route.
- 2 Indien het voor het verkleinen van de oppervlakte mogelijk is een keerlusje te rijden dient dit met de wijzers van de klok mee te gebeuren
- 3 De grenslijn mag worden geraakt, zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt. De grens mag nimmer worden overschreden.
- 4 Het op een weg of weggedeelte louter heen en weer rijden wordt niet als oppervlakteverkleinend beschouwd.
- 5 Wegen en samenkomsten van wegen mogen meermalen in beide richtingen worden bereden.
- 6 Indien een gewenste weg niet te berijden is, dient vanaf dat punt de grensbenadering vervolgd te worden volgens hier genoemde punten 1 t/m 5. .

Pijlen en punten kortste route

1. De punten en pijlen dienen in nummervolgorde te worden aangedaan cq. bereden.

2. Onder ieder punt en iedere pijl wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen.
3. Een pijl dient van de voet tot de pijlpunt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
4. Van het eerste punt of de eerste pijl, naar het volgende punt of pijl dient de kortste route geconstrueerd en bereden te worden, en steeds zo tot de laatste.
5. Wegen mogen meerdere malen in beide richtingen worden bereden. Pijlen alleen in de pijlrichting!
6. Pijlen of gedeelten van pijlen mogen ook worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest, maar dan alleen in voorwaartse richting. Kruisen en raken van pijlen is toegestaan.
7. Punten mogen ook worden aangedaan als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest.

Voor de Sportklasse:

8. Vanaf een punt moet de één na kortste weg op de kaart bepaald en gereden worden naar de volgende pijl of punt. Vanaf een pijl de kortste net als de toerklasse.
9. **Voor de Toerklasse:** de extra pijlen (in rood) van de sportklasse worden als niet aanwezig beschouwd en hebben geen invloed op de route van de toerklasse.

Ingetekende lijn met barricades

1. De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van het begin tot het eind bereden te worden in voorwaartse richting.
2. Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen.
3. Genummerde dwars streepjes zijn barricades. Het is nimmer toegestaan om een weg/weggedeelte die/dat voorzien is van een barricade, te berijden.
4. De barricades dienen (in nummervolgorde) ontweken te worden, waarbij zowel voor als na de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn zo kort mogelijk dient te zijn. U dient derhalve op de laatste samenkomst van kaartwegen vóór de barricade de ingetekende lijn te verlaten en u dient de ingetekende lijn op de eerste samenkomst van kaartwegen na de barricade weer in voorwaartse richting te gaan berijden.
5. Alle wegen of weggedeeltes en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen in de omweg worden opgenomen.
6. Het kruisen en/of raken van de ingetekende lijn is toegestaan, echter de ingetekende lijn mag nimmer tegengesteld bereden worden.
7. Met inachtneming van het bovenstaande dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.
8. De **toerklasse** houdt alleen rekening met de genummerde barricades en negeert de Sp-barricades.(in rood)
De **sportklasse** dient alle barricades te omrijden. (genummerde en Sp in rood)

VISGRAATJE (alleen sportklasse)

1. U rijdt de route van de bol naar de pijl " de hoofdgraat" (van A naar B), waarbij u op elke wegsituatie waar u een keuze heeft (links,rechts,rechtdoor) aan de hand van het "graatje" bepaald of een weg aan uw linker of rechterhand moet laten liggen. En zo verder bij elke volgende situatie het volgende graatje.

Voorbeelden van borden en instructies:

RC Routecontrole



RC zelfstempelaar



CONTROLE 

TC tijdcontrole, of bemande RC

Laatste dwangpijl, einde omleiding



Dwangpijl - Omleiding



Herkenning organisatie auto

HK

HK-Hier Keren, dwingend